



Mercedes-Benz Used Parts & Services

Ein Unternehmen der Mercedes-Benz Group AG

Version 1 - stand 01.06.2025

Qualitätsklassen von Mercedes-Benz Gebrauchtteilen nach Teileart

Teileart	Qualitätskriterium	Qualität	A+	Qualität	A	Qualität	B
 Karosserieteile & Anbauteile z. B. Stoßfänger, Türen, Kotflügel	Dellen, Beulen Verformungen	-		leichte		vorhanden	
	Korrosion			keine		vorhanden (z. B. Flugrost)	
	Gebrauchsspuren + Kratzer			können vorhanden sein		sind vorhanden	
	Reparaturaufwand			30 Min. ohne Lackarbeiten		45 Min. ohne Lackarbeiten	
	Lackarbeiten			unter Umständen notwendig		unter Umständen notwendig	
 Karosserie-Kriterien für smart Teile	Gebrauchsspuren	-		leichte		erhöhte (z. B. Steinschläge)	
	Aufbereitungsaufwand (Richtwert)			polieren (20 Min.)		Smart-Repair	
	Kratzer im Grundmaterial			keine		können vorhanden sein	
	Kratzer im nicht sichtbaren Bereich			können vorhanden sein		können vorhanden sein	
 Felgen ^{1 2}	Gebrauchsspuren	-		leichte		erhöhte	
	Korrosion			keine		keine, Flugrost bei Stahl	
	Kratzer im Grundmaterial			keine		sind möglich	
	Verfärbung durch Bremsabrieb			möglich / entfernbar		möglich / entfernbar	
 Noträder	Alter in Jahren (DOT)	-		bis 6 Jahre		bis 8 Jahre	
 Reifen ¹ PKW + Transporter gesetz. min. Profiltiefe 1,6 mm	Alter in Jahren (DOT)	-		bis 4 Jahre		bis 6 Jahre	
	Profiltiefe / Restprofil			ab 6,0 mm		4 mm - 5,9 mm	
	Profilbeschaffenheit			normale Gebrauchsspuren		normale Gebrauchsspuren	
 Reifen LKW ¹ gesetz. min Profiltiefe 1,6 mm Winter: Herstellerempfehlung: > 5 mm	Alter in Jahren (DOT)	-		bis 5 Jahre		bis 6 Jahre	
	Profiltiefe / Restprofil			ab 9,0 mm		6,0 mm - 8,9 mm	
	Profilbeschaffenheit			normale Gebrauchsspuren		normale Gebrauchsspuren	
 Beleuchtungsanlage z. B. Scheinwerfer, Heckleuchten	Gebrauchsspuren / Kratzer	Keine		leichte		erhöhte	
	Aufwand (Richtwert)	-		polieren (15 Min.)		polieren (30 Min.)	
 Anbauteile z. B. Elektrolüfter, Kühler, Retarder, Kondensator, Ladelüfter	optische Mängel	-		leichte		erhöhte	
	Nebengeräusche			keine		minimale	
	Korrosion			leichte (Flugrost)		Korrosion vorhanden	
 Elektrik- / Elektronikteile z. B. Radio, Comand, Navi, Steuergerät	Gebrauchsspuren	-		leichte		erhöhte	
 Interieur z. B. Sitze, Armaturenbrett, Lenkrad, Verkleidungen	Gebrauchsspuren	-		leichte		erhöhte	
	Faltenbildung oder Druckstellen			leichte im Sichtbereich		erhöhte im Sichtbereich	
	Verfärbungen			keine		leichte Verfärbungen	
Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung	PKW und Transporter LKW smart	bis 10.000 km		bis 100.000 km bis 200.000 km bis 60.000 km		bis 180.000 km bis 500.000 km bis 90.000 km	
 Motor & Motoranbauteile z. B. Lichtmaschine, Anlasser, Lenkhilfpumpe, Lader, Klimapumpe	optische Mängel	minimale		leichte		vorhanden	
	Nebengeräusche	keine		keine		leichte	
	Undichtigkeiten an Dichtungen	keine		keine		leichte	
 Getriebe z. B. Schalt-, Automatik-, Differential-, Verteilergetriebe	Funktionsfähigkeit	ohne Einschränkungen		ohne Einschränkungen		ohne Einschränkungen	
	Undichtigkeit	keine		keine		leichte	
Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung	PKW Transporter LKW smart	bis 1.000 km bis 10.000 km		bis 10.000 km bis 100.000 km bis 200.000 km bis 10.000 km		bis 50.000 km bis 180.000 km bis 500.000 km bis 50.000 km	
 Fahrwerk z. B. Achsen, Streben, Querlenker	Gummi & Gelenklagerungen	innerhalb der Hersteller-vorgabe		innerhalb der Hersteller-vorgabe		innerhalb der Hersteller-vorgabe	
	optische Mängel	keine		leichte		vorhanden	

[1] bei Komplettträgern sind die Kriterien von Felgen & Reifen zu berücksichtigen. Die niedrigste Qualitätsklasse bestimmt die Qualitätsklasse des Radsatzes.
 [2] Im Falle einer Aufbereitung: Berücksichtigung der [Service Information](#) Mercedes-Benz Group AG